



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego na  
skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha  
w km 21,615 (przejazd kat. D)  
w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele**

**Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII**

*Inwestycja zlokalizowana na działce o numerze ewidencyjny:  
268/1 w obrębie Koszki w jednostce ewidencyjnej Orla*

**Inwestor:** Gmina Orla  
ul. Mickiewicza 5  
17-106 Orla

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<i>Lp</i>	<i>Opis</i>	<i>Strona</i>
1.	<i>Strona tytułowa</i>	1
2.	<i>Zawartość opracowania</i>	2
3.	<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	3
4.	<i>Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:20.000</i>	7
5.	<i>Rys. Nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	8
6.	<i>Oświadczenie projektanta</i>	9
7.	<i>Informacja BIOZ</i>	10
8.	<i>Opis techniczny</i>	14
9.	<i>Rys. Nr 3 - Profil podłużny w skali 1:50:500</i>	20
10.	<i>Rys. Nr 4 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50</i>	21
11.	<i>Rys. Nr 5 - Przekroje przepustów w skali 1:100</i>	22
<b>ZAŁĄCZNIKI - /UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE/</b>		
12.	<i>Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody Podlaskiego AB-IV.746.3.2020.NK z dnia 17-03-2020 r.</i>	23
13.	<i>Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym Dyrektora RZGW w Białymstoku BI.RUZ.4210.21.2020.AC z dnia 30-07-2020 r.</i>	27
14.	<i>Uzgodnienie PKP PLK S.A. z Białegostoku IZDK5f-505-1/2020 z dnia 21-02-2020 r.</i>	30
15.	<i>Uzgodnienie PKP Energetyka S.A. z Siedlec ERD1I-5501-75/20 z dnia 12-03-2020 r.</i>	32
16.	<i>Uzgodnienie TK TELEKOM Sp. z o.o. z Warszawy LBPSp-508/0191/2020 z dnia 27-03-2020 r.</i>	34
17.	<i>Uzgodnienie PKP TELKOL Sp. z o.o. z Warszawy RU1O1-504-232/2020 z dnia 28-05-2020 r.</i>	36
18.	<i>Uzgodnienie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami z Warszawy KNWa4.6141.2743.2020.AP/18 z dnia 17-06-2020 r.</i>	38
19.	<i>Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Nr 220/2020 z dnia 03-09-2020 r.</i>	40
20.	<i>Uprawnienia budowlane</i>	43
21.	<i>Zaświadczenia o przynależności do PIIB</i>	45

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*/część opisowa/*

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na przebudowę przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele.

Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego polegać będzie na:

- przebudowie istniejących dojazdów drogowych;
- przebudowie istniejących zjazdów;
- przebudowie dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających.

## **2. Stan istniejący**

### **2.1. Nawierzchnie**

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości jezdni 3,0÷4,0 m oraz pobocza gruntowe szerokości 1,0÷1,5 m. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie równinnym niezabudowanym.

W km 0+021,20 droga krzyżuje się z linią kolejową Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21+615. Na przejeździe kolejowo - drogowym zamontowane są płyty CBP o długości 6,0 m. Przejazd jest zaliczony do kategorii D. Kąt skrzyżowania osi torów z drogą wynosi 60°.

### **2.2. Obiekty mostowe**

- w km 0+008,75 - przepust betonowy  $\varnothing$  80 cm L=10,0 m - do przebudowy
- w km 0+028,25 - przepust betonowy  $\varnothing$  80 cm L=7,0 m - do przebudowy

### **2.3. Uzbrojenia podziemne i nadziemne:**

- kablowa linia NN.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

## **3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **3.1. Parametry techniczne**

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| - przejazd                 | - kat. D              |
| - kąt skrzyżowania         | - $\alpha = 60^\circ$ |
| - droga klasy              | - L                   |
| - kategoria ruchu          | - KR-1                |
| - długość dojazdów         | - 61,5 m              |
| - szerokość jezdni         | - 6,5 m               |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 0÷3 %               |

- szerokość poboczy - 0,75 m
- pochylenie skarp - 1:1,5

### **3.2. Geometria dróg dojazdowych**

Zaprojektowano dojazdy o przekroju szlakuwym. Na drodze zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub>. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną bitumiczną o szerokości 6,5 m z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę dwóch zjazdów:

- publiczny o nawierzchni bitumicznej na działkę o nr ewidencyjnym 160 która stanowi drogę wewnętrzną
- indywidualny o nawierzchni kruszywowej - na drogę serwisową znajdującą się wzdłuż torów na nieruchomości nr 268/1.

### **3.3. Niweleta drogi**

Niweletę drogi zaprojektowano i dowiązano wysokościowo do istniejących główek szyn. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym

Zaprojektowano następujące spadki podłużne:

- od strony najazdu – spadek podłużny 2,050 %;
- na przejeździe – spadek 0,00 % na długości 4,18 m;
- od strony zjazdu – spadek 2,352%.

### **3.4. Konstrukcje nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów przejazdu:

#### **a) droga dojazdowa:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR-1 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR-1 grubości 5 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 25 cm.

#### **b) zjazdy - bitumiczne:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR-1 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR-1 grubości 5 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 25 cm.

#### **c) zjazdy – kruszywowe:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanego kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 25 cm;



d) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm;

### **3.5. Połączenie z torami**

Zaprojektowano nawierzchnię przejazdu kolejowego z płyt CBP długości 9,0 m. Połączenie nawierzchni bitumicznej z zewnętrznymi płytami poprzez krawężnik betonowy KK-97 który będzie posadowiony na ławie fundamentowej z betonu C 30/37.

Sposób rozmieszczenia i posadowienia płyt pokazano na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. Nr 4.

Na istniejącym przejeździe znajdują się płyty CBP (4 x PZ oraz 2 x PW). Wobec tego aby uzyskać przejazd 9,0 m należy dołożyć 1 kpl. płyt w środku przejazdu (2xPZ i 1x PWS) oraz wydłużyć krawężnik KK-97.

### **3.6. Odwodnienie**

Odwodnienie przejazdu rozwiązane jest metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów. Istniejące przepusty (pod drogą dojazdową) wymagają przebudowy.

#### Przepusty pod koroną drogi

- a) W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm i długości L=10,0 m w km 0+008,75 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej  $\varnothing$  80 cm i długości L=13,50 m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,50%.
- b) W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm i długości L=7,0 m w km 0+028,25 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej  $\varnothing$  80 cm i długości L=13,5 m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,50%.

### **3.7. Wycinka drzew i krzewów**

Inwestycja nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu.

## **4. Zestawienie powierzchni:**

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| - jezdnia bitumiczna | - 386 m <sup>2</sup> |
| - pobocza            | - 85 m <sup>2</sup>  |
| - zjazdy             | - 73 m <sup>2</sup>  |

## **5. Dane z zakresu ochrony terenu**

Nieruchomości, na których będzie prowadzona inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

Inwestycja prowadzona będzie na nieruchomości o numerze ewidencyjnym 268/1 w obrębie Koszki w jednostce ewidencyjnej Orla, która to jest wpisana jako teren zamknięty.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego pozytywnie wpłynie na środowisko, ponieważ zmniejszy poziom zapyłania powietrza i hałas. Zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ przedsięwzięcie to nie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. z 2019 r. poz. 1839/.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego przejazdu kolejowo – drogowego i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,

Odpadem powstającym w trakcie budowy będzie gruz betonowy oraz nadmiar urobku gruntowego. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy i utylizowane.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

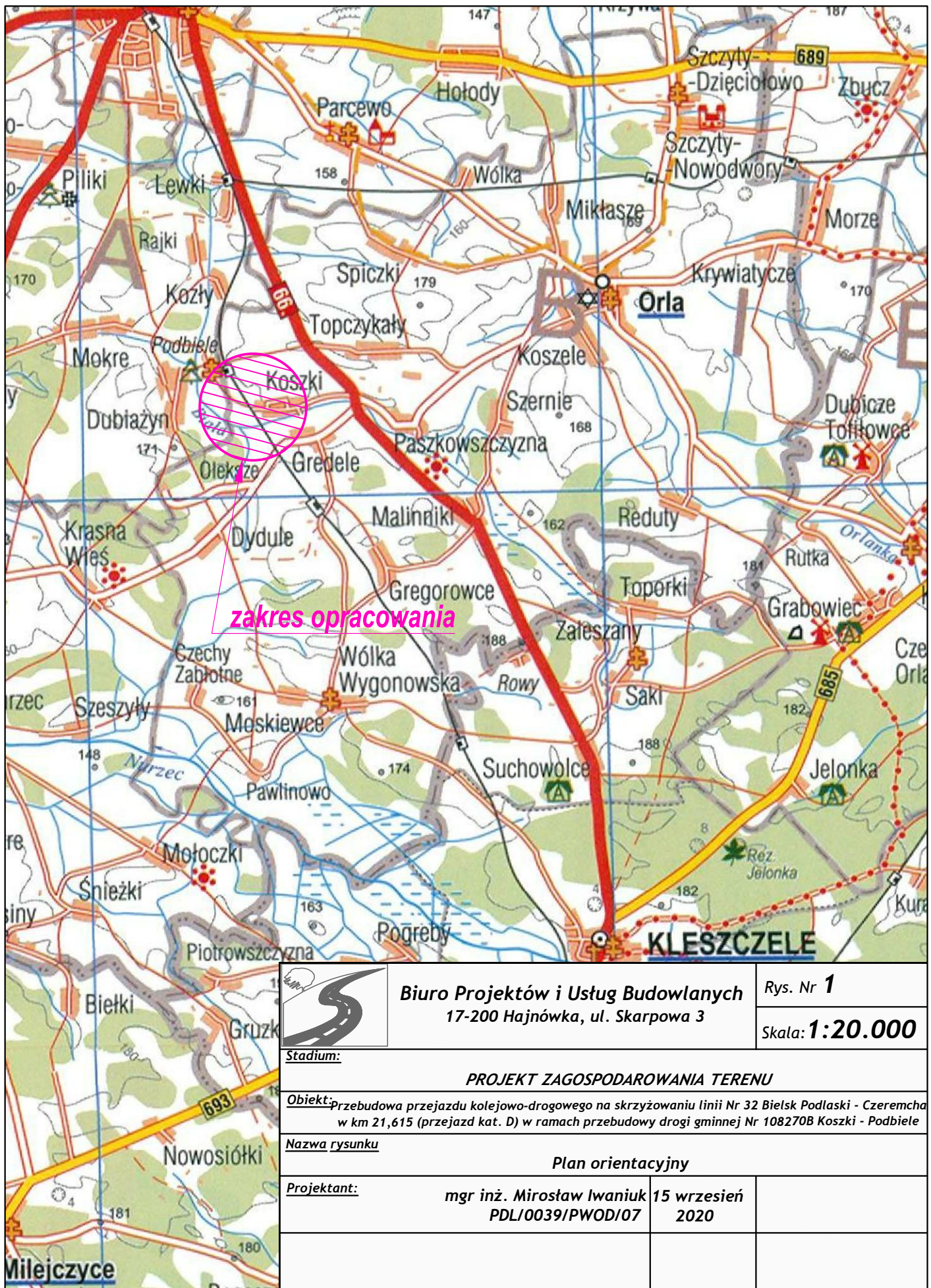
Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1935) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru fioletowego pokazanej w części graficznej opracowania – Rys. Nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu” a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.



# PLAN ORIENTACYJNY



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:20.000**

Stadium:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Obiekt:** przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele

**Nazwa rysunku**

**Plan orientacyjny**

**Projektant:**

mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07

15 wrzesień  
2020



Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski uzgadnia pozytywnie proj. przebudowę drogi gminnej nr 108270B Koszki-Podbiele względem kablowych linii ziemnych nN na następujących warunkach:

- 1) Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia oraz ewentualnego przydzielenia nadzoru uzgodnić na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- 2) Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych prowadzić ręcznie.
- 3) Linię kablową krzyżowaną trasą projektowanego zjazdu na dz. nr geod. 157 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą nr geod. 160 zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z polietylenu w razie stwierdzenia braku istniejących osłon lub przedłużyć istniejące rury osłonowe zgodnie z normą N SEP-E-004.
- 4) Zachować głębokość ułożenia kablowych linii ziemnych względem docelowego poziomu nawierzchni (w razie konieczności zagłębić) zgodnie z normą N SEP-E-004.
- 5) Prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych winni wykonywać pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia na zasadach jak w pkt.1).
- 6) Termin rozpoczęcia robót w zbliżeniu do linii kablowej zgłosić w tutejszym Rejonie z tygodniowym wyprzedzeniem.
- 7) Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie Inwestor inwestycji podstawowej.

PGE Dystrybucja S.A.

Oddział Białystok

Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Listopada 11  
tel. 85 676 63 00, fax 85 676 63 09

### MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Skala 1:500

linia 32 Czeremch - Białystok  
szlak Czeremch - Bielsk  
km. 21.550 - 21.650  
woj. podlaskie  
pow. bielski  
gmina 200306\_2 Orla  
obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

### MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

osnowa pozioma: układ 1965 s  
osnowa pionowa: Kronsztadt 60  
DER:KNWa2.633.1804.2019  
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych  
Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń  
podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku  
przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej  
przed zasypaniem

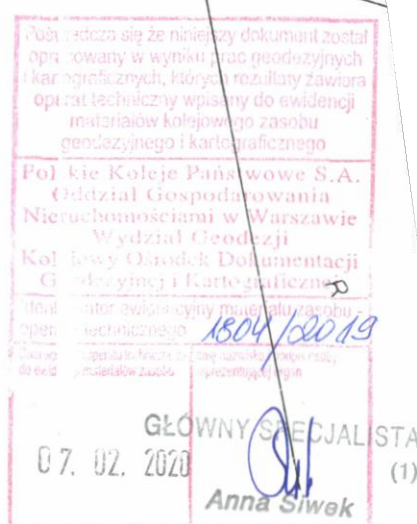
HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Studziwodka 48  
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Min. G. P. I. B. nr 15285

inż. Włodzimierz Łopaciuk

KPT km 0+061.50

X(N)= 5839253.85  
Y(E)= 8447079.70



## LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężń jezdni
- zakres inwestycji
- nr nieruchomości objęte zakresem inwestycji
- ISTNIEJĄCE:
  - kabel energetyczny

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe w km 21+615 kat. D

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=10,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13.5m  
rz. wl. 147.13  
rz. wyl. 147.05

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=7,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.27  
rz. wyl. 147.20

PPT km 0+000

X(N)= 5839245.36  
Y(E)= 8447139.76

Luk - z1  
R= 60,00  
g[g]= 21,1333  
L= 19,92  
T= 10,05  
B= 0,84  
X(N)= 5839245,70  
Y(E)= 8447143,10

Uzgodniono pozytywnie  
16.03.2020  
mgr inż. Leon Włoczek  
GMINA ORLA  
17-106 Orla  
ul. Mickiewicza 5

Uzgodniono bez uwagi podlega  
drogi  
drogi  
10-1681B z  
108270B

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Bielsku Podlaskim  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Włodowska 1  
tel/fax 85/833-26-83-86  
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Bielsku Podlaskim  
Leszek Aleksiejuk

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
	Skala: <b>1:500</b>		
Stadium:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Objekt:	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	15 wrzesień 2020	
Sprawdzający:			

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że niżej wymieniony projekt budowlany pn.:

**Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii  
Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)  
w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele**

zlokalizowany na nieruchomości o numerze ewidencyjnym: **268/1** w  
obrębie ewidencyjnym Koszki w jednostce ewidencyjnej Orla

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

# **INFORMACJA BIOZ**

## **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

*Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego na  
skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha  
w km 21,615 (przejazd kat. D)  
w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele*

## **Inwestor**

*Gmina Orla  
ul. Mickiewicza 5  
17-106 Orla*

## **Projektant**

*mgr. inż. Mirosław Iwaniuk*

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na przebudowę przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele.

Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego polegać będzie na:

- przebudowie istniejących dojazdów drogowych;
- przebudowie istniejących zjazdów;
- przebudowie dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie kolejowym występuje uzbrojenie terenu uwidocznione na projekcie zagospodarowania terenu. Najbliżej terenu robót znajduje się kablowa linia NN.

## **3. Wskazanie, elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów mniejszych niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV – możliwość porażenia;
- prowadzenie robót drogowych pod ruchem oraz poruszanie się pieszych jezdnią - wypadki i zdarzenia drogowe.
- prowadzenie robót kolejowych i drogowych pod ruchem pojazdów szynowych - wypadki i zdarzenia kolejowe.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- prowadzenie robót w pasie kolejowym przy równocześnie występującym ruchu szynowym - wypadki i zdarzenia kolejowe;
- prowadzenie robót drogowych pod ruchem - wypadki i zdarzenia drogowe;
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii napowietrznych NN - możliwość porażenia;
- najeżdżanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody);

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi oraz przeszkolenia dla robót w pasie kolejowym na czynnym przejeździe.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest

obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu płyt CPB na przejeździe kolejowym, przy wykonywaniu wykopów pod przepusty, wbudowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

- instruktaż pracowników
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;



- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

#### **PODSUMOWANIE:**

***W oparciu o powyższe informacje, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. z 2003 r. Nr 120. poz. 1126/.***

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego**

**przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii  
Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D)  
w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie /Dz.U z 2015 r, poz. 1744 ze zm./;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. z 2000 r, Nr 63, poz. 735 ze zm./;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz.U. z 2016 r poz. 124 ze zm/;
- PN- S-02204 - Odwodnienie dróg;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Wojewody Podlaskiego AB-IV.746.3.2020.NK z dnia 17-03-2020 r.;
- Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym Dyrektora RZGW w Białymstoku BI.RUZ.4210.21.2020.AC z dnia 30-07-2020 r.;
- Uzgodnienie PKP PLK S.A. z Białegostoku IZDK5f-505-1/2020 z dnia 21-02-2020 r.;
- Uzgodnienie PKP Energetyka S.A. z Siedlec ERD1I-5501-75/20 z dnia 12-03-2020 r.;
- Uzgodnienie TK TELEKOM Sp. z o.o. z Warszawy LBPSp-508/0191/2020 z dnia 27-03-2020 r.;
- Uzgodnienie PKP TELKOL Sp. z o.o. z Warszawy RU1O1-504-232/2020 z dnia 28-05-2020 r.;
- Uzgodnienie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami z Warszawy KNWa4.6141.2743.2020.AP/18 z dnia 17-06-2020 r.;
- Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Nr 220/2020 z dnia 03-09-2020 r.

## **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na przebudowę przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele.

Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego polegać będzie na:

- przebudowie istniejących dojazdów drogowych;
- przebudowie istniejących zjazdów;
- przebudowie dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających.

## **3. Stan istniejący**

### **3.1. Nawierzchnie**

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości jezdni 3,0÷4,0 m oraz pobocza gruntowe szerokości 1,0÷1,5 m. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie równinnym niezabudowanym.

W km 0+021,20 droga krzyżuje się z linią kolejową Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21+615. Na przejeździe kolejowo - drogowym zamontowane są płyty CBP o długości 6,0 m. Przejazd jest zaliczony do kategorii D. Kat skrzyżowania osi torów z drogą wynosi 60°.

Istniejący przejazd kolejowo – drogowy:



### **3.2. Obiekty mostowe**

- w km 0+008,75 - przepust betonowy  $\varnothing$  80 cm L=10,0 m - do przebudowy
- w km 0+028,25 - przepust betonowy  $\varnothing$  80 cm L=7,0 m - do przebudowy

### **3.3. Uzbrojenia podziemne i nadziemne:**

- kablowa linia NN.

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

### **3.4. Opinia geotechniczna**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) oraz na podstawie badań geotechnicznych istniejącej nawierzchni i podłoża gruntowego wykonanych w lutym 2020 r. przez GEOLBUD s.c. z Białegostoku zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej

## **4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **4.1. Parametry techniczne**

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| – przejazd                 | - kat. D              |
| – kąt skrzyżowania         | - $\alpha = 60^\circ$ |
| – droga klasy              | - L                   |
| – kategoria ruchu          | - KR-1                |
| – długość dojazdów         | - 61,5 m              |
| – szerokość jezdni         | - 6,5 m               |
| – spadek poprzeczny jezdni | - 0÷3 %               |
| – szerokość poboczy        | - 0,75 m              |
| – pochylenie skarp         | - 1:1,5               |

### **4.2. Geometria dróg dojazdowych**

Zaprojektowano dojazdy o przekroju szlakuwym. Na drodze zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza z kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub>. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną bitumiczną o szerokości 6,5 m z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę dwóch zjazdów:

- publiczny o nawierzchni bitumicznej na działkę o nr ewidencyjnym 160 która stanowi drogę wewnętrzną
- indywidualny o nawierzchni kruszywowej - na drogę serwisową znajdującą się wzdłuż torów na nieruchomości nr 268/1.

Dokładny przebieg trasy z wymiarami szerokości i parametrami łuków wraz z elementami projektowanej infrastruktury pokazano na Rys. Nr 2.

### **4.3. Niweleta drogi**

Niweletę drogi zaprojektowano i dowiązano wysokościowo do istniejących główek szyn. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym

*Zaprojektowano następujące spadki podłużne:*

- a) od strony najazdu – spadek podłużny 2,050 %;*
- b) na przejeździe – spadek 0,00 % na długości 4,18 m;*
- c) od strony zjazdu – spadek 2,352%.*

#### **4.4. Konstrukcje nawierzchni**

*Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów przejazdu:*

*a) droga dojazdowa:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR-1 grubości 4 cm;*
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR-1 grubości 5 cm;*
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;*
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 25 cm.*

*b) zjazdy - bitumiczne:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR-1 grubości 4 cm;*
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR-1 grubości 5 cm;*
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;*
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 25 cm.*

*c) zjazdy – kruszywowe:*

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 25 cm;*

*d) pobocza:*

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm;*

#### **4.5. Połączenie z torami**

*Zaprojektowano nawierzchnię przejazdu kolejowego z płyt CBP długości 9,0 m. Połączenie nawierzchni bitumicznej z zewnętrznymi płytami poprzez krawężnik betonowy KK-97 który będzie posadowiony na ławie fundamentowej z betonu C 30/37.*

*Sposób rozmieszczenia i posadowienia płyt pokazano na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. Nr 4.*

*Na istniejącym przejeździe znajdują się płyty CBP (4 x PZ oraz 2 x PW). Wobec tego aby uzyskać przejazd 9,0 m należy dołożyć 1 kpl. płyt w środku przejazdu (2xPZ i 1x PWS) oraz wydłużyć krawężnik KK-97.*

#### **4.6. Odwodnienie**

Odwodnienie przejazdu rozwiązane jest metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów. Istniejące przepusty (pod drogą dojazdową) wymagają przebudowy.

##### Przepusty pod koroną drogi

- a) W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm i długości  $L=10,0$  m w km 0+008,75 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej  $\varnothing$  80 cm i długości  $L=13,50$  m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,50%.

Po obu stronach przepustu (wlotu i wylotu) dno i skarpy zostaną umocnione brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Parametry posadowienia przepustu:

- rzędna wlotu przepustu  $H = 147,15$  m
- rzędna wylotu przepustu  $H = 147,08$  m
- rzędna w osi drogi  $H = 147,11$  m
- rzędna projektowanej drogi  $H = 148,89$  m

- b) W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm i długości  $L=7,0$  m w km 0+028,25 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej  $\varnothing$  80 cm i długości  $L=13,5$  m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,50%.

Po obu stronach przepustu (wlotu i wylotu) dno i skarpy zostaną umocnione brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Parametry posadowienia przepustu:

- rzędna wlotu przepustu  $H = 147,28$  m
- rzędna wylotu przepustu  $H = 147,21$  m
- rzędna w osi drogi  $H = 147,24$  m
- rzędna projektowanej drogi  $H = 148,98$  m

#### **4.7. Wycinka drzew i krzewów**

Inwestycja nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu gdyż takowe nie wstępują.

#### **5. Uzbrojenia projektowane**

Nie projektowano dodatkowego uzbrojenia podziemnego jak i naziemnego niezwiązanego z funkcjonowaniem przejazdu kolejowo – drogowego.

## **6. Organizacja ruchu**

*Stała organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

## **7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

*Zaprojektowany przejazd kolejowo – drogowy nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.*

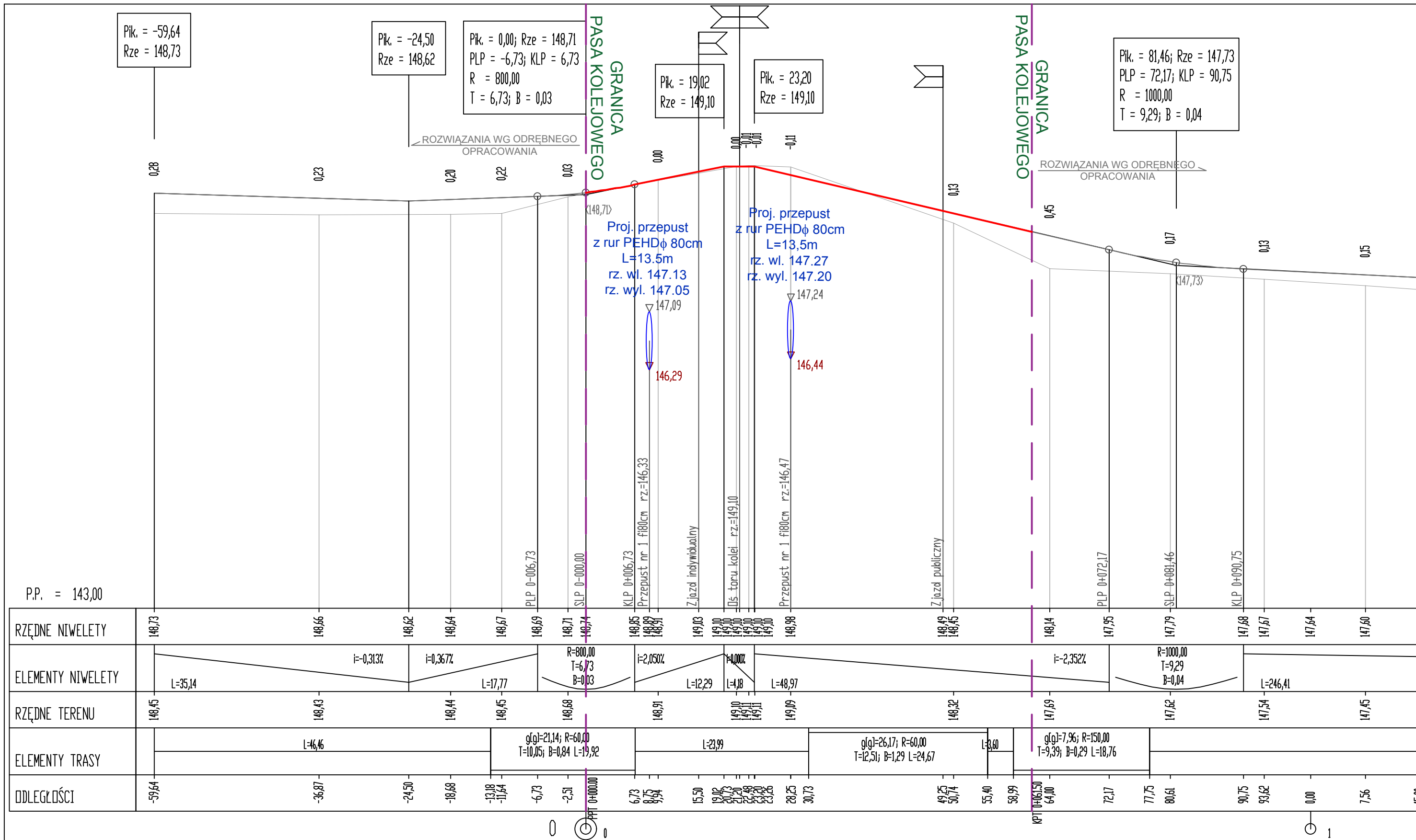
*Wykonanie utwardzonej i równej jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz utwardzenie poboczy kruszywem pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową poruszać się w każdych warunkach.*

*Słupki znaków drogowych będą ustawione w taki sposób, aby nie ograniczać swobody poruszających się osób.*

*Oprócz tego Płyty CBP na przejeździe będą posadowione na równo w stosunku do nawierzchni bitumicznej.*

## **8. Uwagi końcowe**

- istniejące punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w projektowanym przejeździe kolejowo – drogowym należy chronić i odpowiednio zabezpieczać. W przypadku zniszczenia punktu osnowy geodezyjnej, należy go odtworzyć przez uprawnionego geodetę;*
- należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych i warstw konstrukcyjnych nawierzchni;*
- wszelakie roboty w obrębach sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi należy wykonywać ręcznie*



LEGENDA :

- projektowana niweleta jezdni



Stadium:

**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **3**

Skala: **1:50/500**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**Obiekt:** Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele.

**Nazwa rysunku:**

**Profil podłużny**

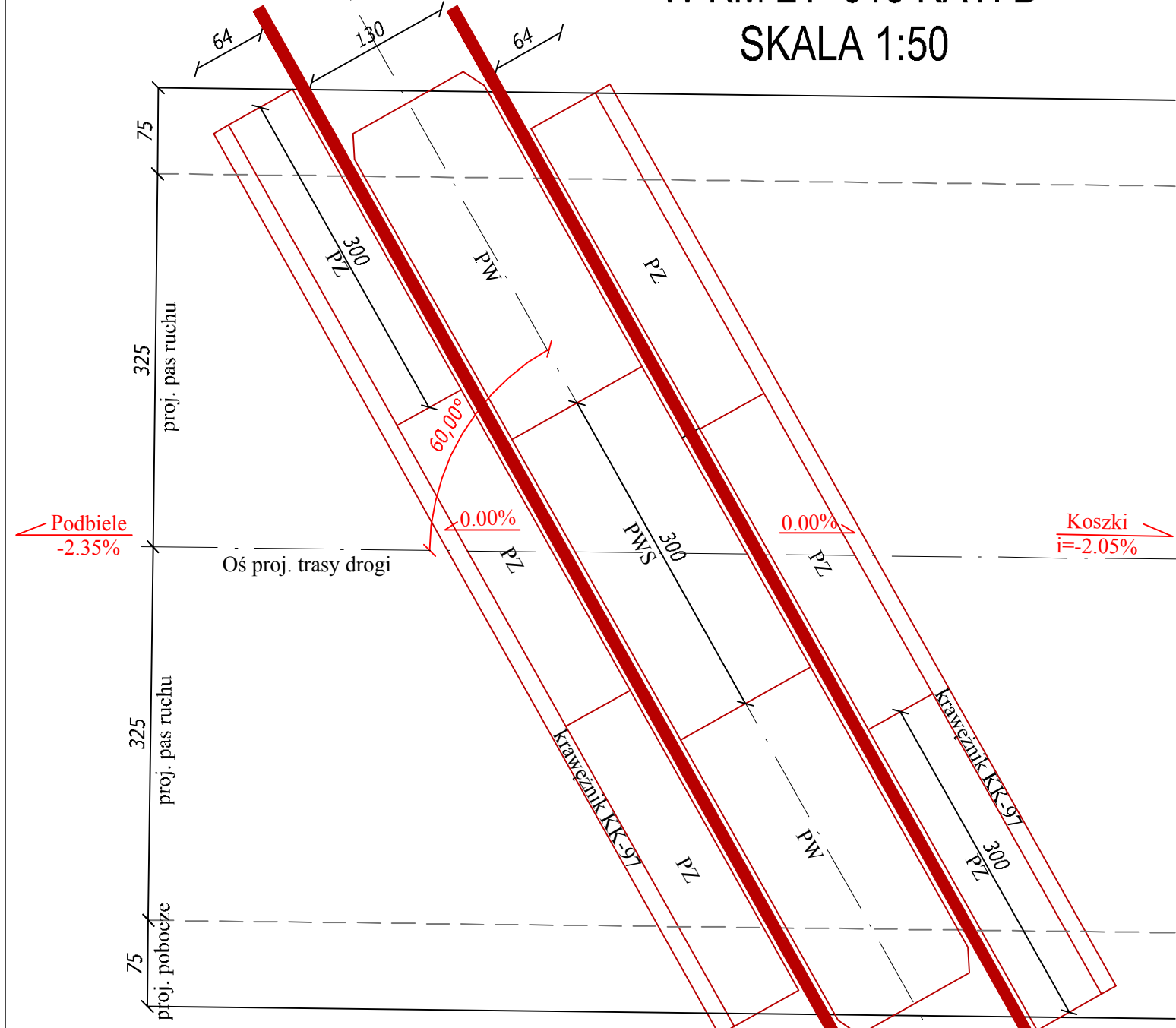
**Projektant:**

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk**  
PDL/0039/PWOD/07

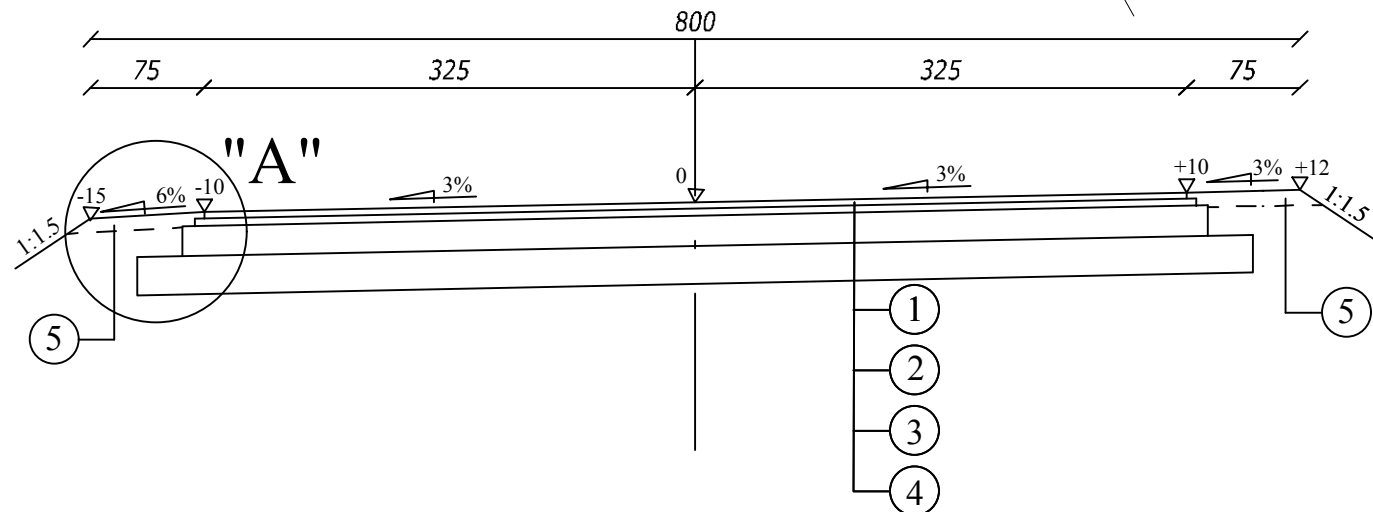
**15 wrzesień**  
**2020**



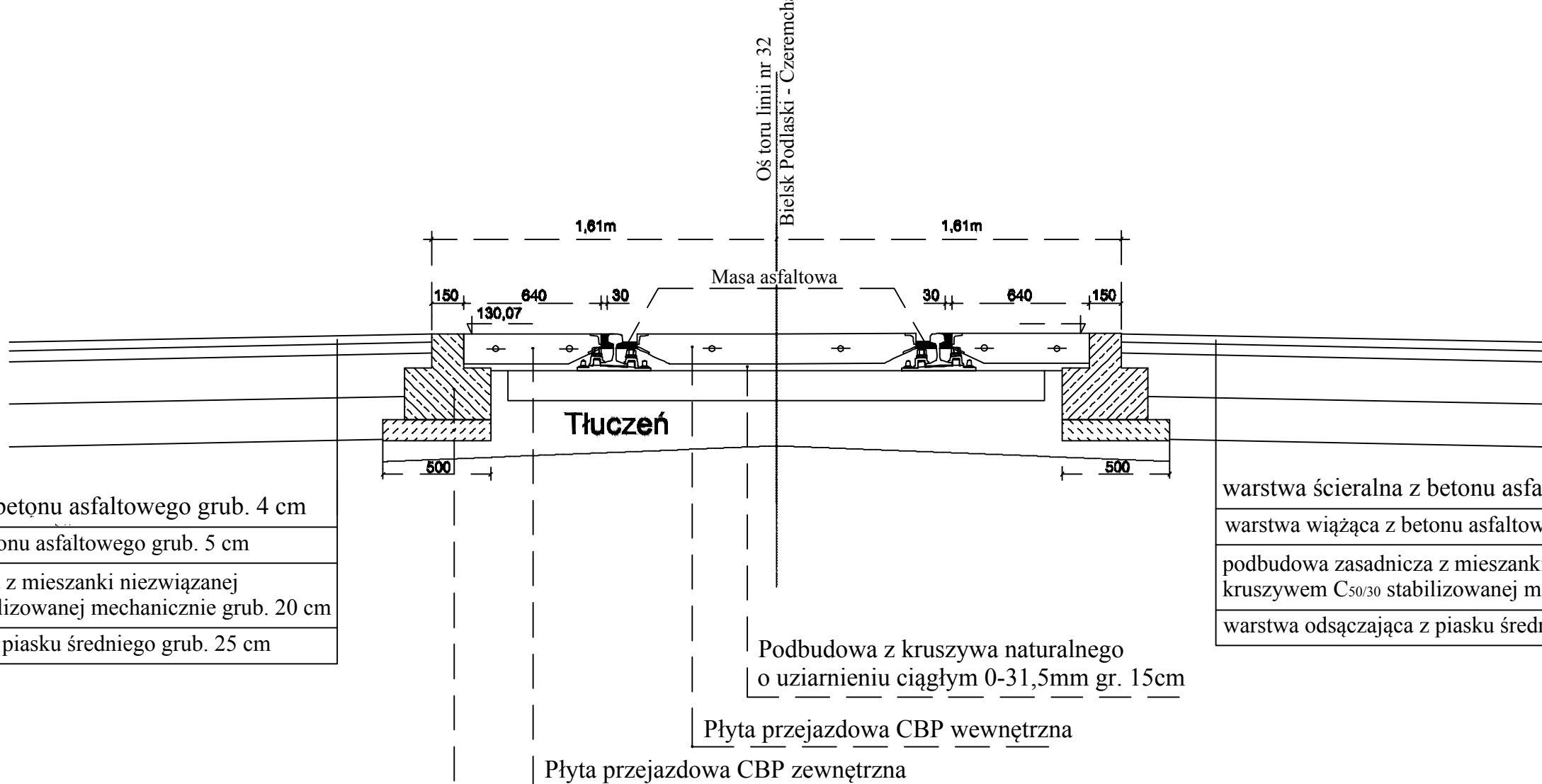
RZUT SKRZYŻOWANIA KOLEJOWO - DROGOWEGO  
W KM 21+615 KAT. D  
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY RRZEJAZDU KOLEJOWEGO



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 25 cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 25 cm

Podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm gr. 15cm

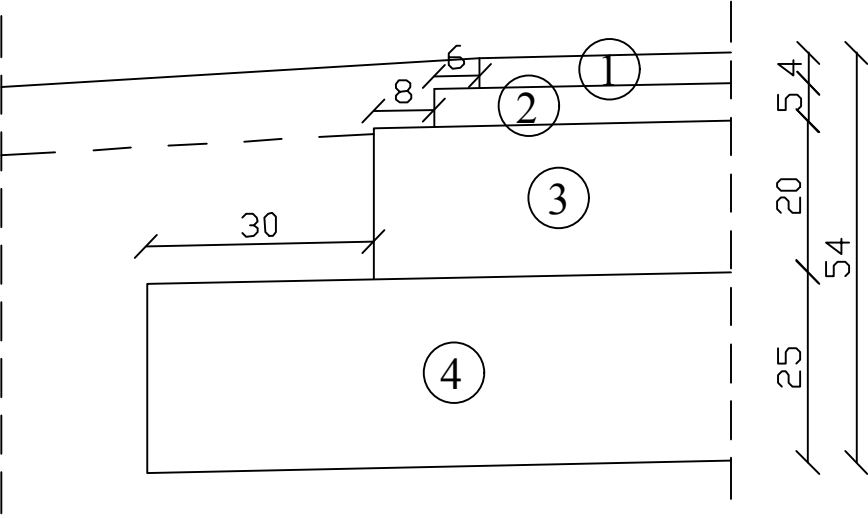
Płyta przejazdowa CBP wewnętrzna

Płyta przejazdowa CBP zewnętrzna

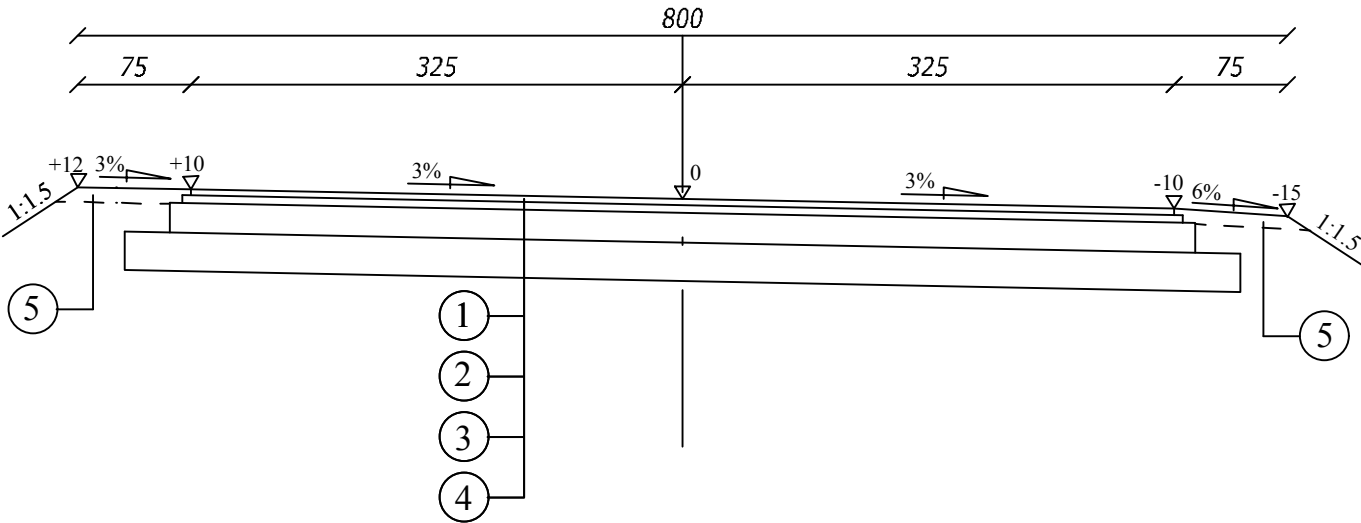
- 40cm Krawężnik kolejowy
- 10cm Ława fundamentowa z betonu klasy C30/37


- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 25 cm
- 5 - pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> stabilizowanej mechanicznie grub. grub. 10 cm

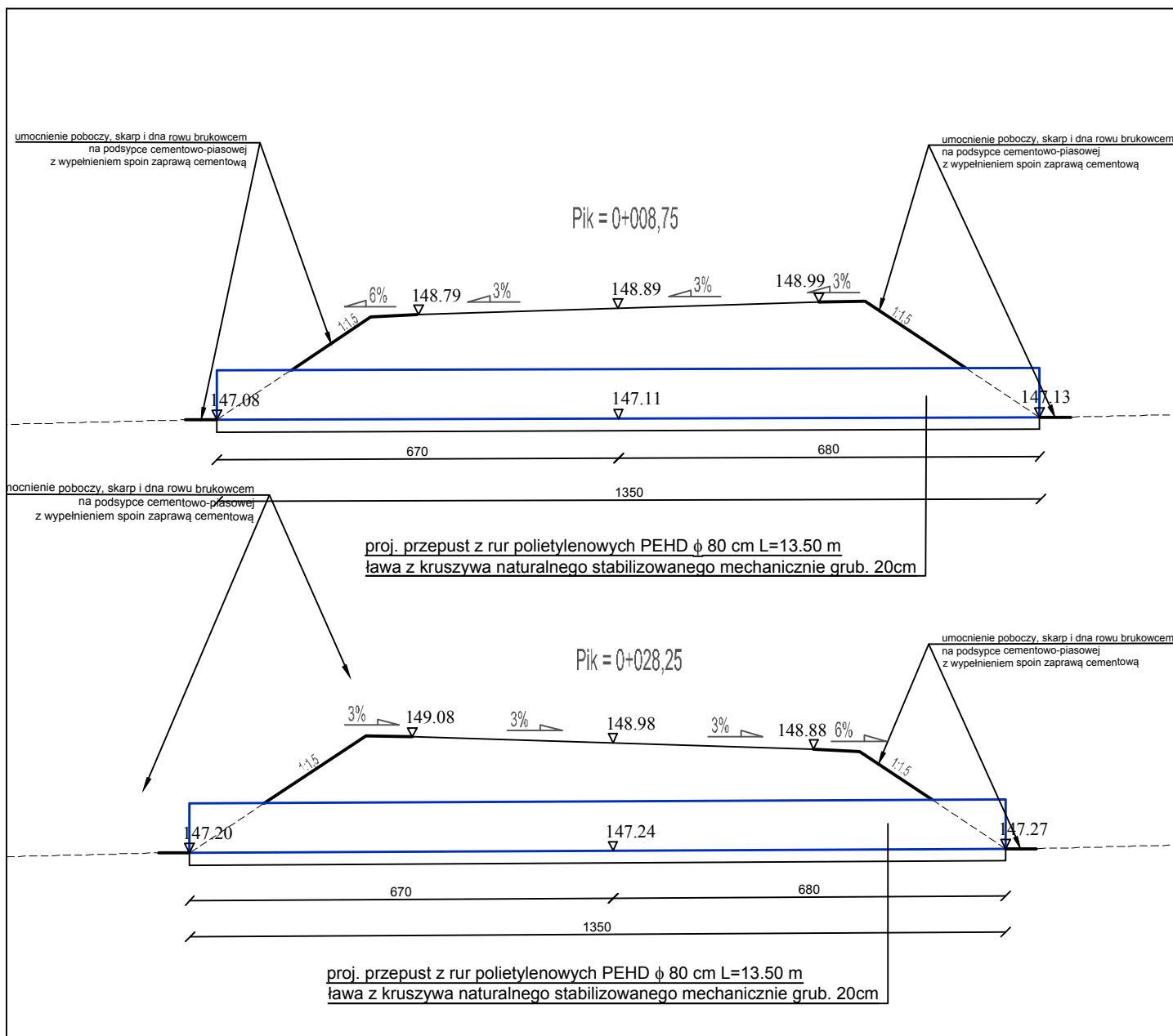
SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1 : 10



PRZEKRÓJ B-B



	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>4</b>
			Skala: <b>1:50</b>
<u>Stadium:</u>			
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<u>Objekt:</u> Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 1082708 Koszki - Podbiele.			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
<b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirostaw Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	15 wrzesień 2020	



**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **5**

Skala: **1:500**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Obiekt:

Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele.

Nazwa rysunku:

**Przekroje przepustów**

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
PDL/0039/PWOD/07

15 wrzesień  
2020

**WOJEWODA PODLASKI**  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

WPŁYNĘŁO  
URZĄD GMINY ORLA  
SEKRETARIAT  
AB-IV.746.3.2020.NK

Białystok, 23.03.2020 r.

23-03-2020

DK/3477/2020

## DECYZJA

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

zał. szt. .... nr wpływu.....  
podpis.....

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 3, art. 52 ust. 1, art. 54, 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.), art. 6 pkt.1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121 ze zm.), § 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Orla: GK.7011.46.2019 z dnia 17.01.2020 r., zmienionego pismem GK.7011.46.2019 z dnia 07.02.2020 r. przedłożonego przez Wójta Gminy Orla, Pana Leona Pawluczuka, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym PKP, polegającej na przebudowie przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 32 Bielski Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele, wraz z przebudową: istniejących dojazdów drogowych do w/w przejazdu kolejowo-drogowego i dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających oraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr ew.268/1, obręb Koszki, gmina Orla, powiat bielski, województwo podlaskie;

u s t a l a m  
Gminie Orla

### lokalizację inwestycji celu publicznego

na terenie zamkniętym PKP, polegającej na przebudowie przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 32 Bielski Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele, wraz z przebudową: istniejących dojazdów drogowych do w/w przejazdu kolejowo-drogowego i dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających oraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr ew.268/1, obręb Koszki, gmina Orla, powiat bielski, województwo podlaskie.

### 1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- a) w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:  
realizacja inwestycji nie może zmieniać istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich;
- b) w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:  
nie dotyczy
- c) w zakresie obsługi dotyczącej infrastruktury technicznej i komunikacji:  
nie dotyczy;
- d) w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:  
Wnioskową inwestycję należy projektować z zachowaniem wymagań w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określonych ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186) t.j. w sposób zapewniający ochronę:
  - 1) przed pozbawieniem:
    - a) dostępu do drogi publicznej;
    - b) możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
    - c) dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - 2) przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
  - 3) przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
- e) w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:  
- nie dotyczy



f) **inwestycję projektować** z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami, m.in.:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 151, poz. 987)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744),

g) **projekt budowlany należy wykonać** zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935);

h) **do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę należy dołączyć:**

- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganyymi przepisami szczególnymi,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zaświadczenie projektantów o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego, ważne na czas opracowywania projektu budowlanego.

## 2. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono linią przerywaną w kolorze czerwonym oraz literami A+D w obrębie terenu zamkniętego, na mapie w skali 1:500.

Jeden egzemplarz mapy znajduje się w Wydziale Architektury i Budownictwa Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego (p.321), drugi egzemplarz mapy przekazano Inwestorowi.

## Uzasadnienie

W wyniku dokonanej analizy: warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych; stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz wniosku przedłożonego przez inwestora, ustalono, co następuje:

- zgodnie z art. 2 pkt.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 6 pkt.1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, wnioskowane zamierzenie ma charakter inwestycji celu publicznego na terenie kolejowym zamkniętym, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, dlatego inwestycja ta jest lokalizowana na podstawie art.50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- obszar objęty wnioskiem przylega do dróg publicznych (droga powiatowa - działka nr 345, droga gminna - działka nr 129) w związku z czym decyzja niniejsza podlega uzgodnieniu w trybie przepisów art. 53 ust.4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Po upływie 14 dni od dnia otrzymania projektu decyzji Zarząd Powiatu Bielskiego nie zajął stanowiska w kwestii uzgodnienia projektu decyzji, wobec powyższego, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie uznaje się za dokonane;

Wójt Gminy Orla, zarządca w/w drogi gminnej, uzgodnił projekt niniejszej decyzji postanowieniem, znak: GK.7211.5.2020 z dnia 6 marca 2020 r.;

Z uwagi na powyższe niniejszą decyzją ustalono lokalizację wnioskowanej inwestycji celu publicznego.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Strona ma również prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Projekt niniejszej decyzji sporządził  
MAREK JAC  
uprawniony na podstawie art.5 pkt 3 i 4 oraz  
art. 50 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r.  
o planowaniu i zagospodarowaniu  
przestrzennym

podpis

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3  
-13-  
Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Węlc  
Dyrektor  
Wydziału Architektury i Budownictwa

DECYZJA NINIEJSZA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA

Dnia 08.06.2020r.

10.06.2020 r. - Natalia Komarowa

Starszy Inspektor Wojewódzki

Natalia Komarowa

Otrzymują:

1. Gmina Orla  
ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla
2. PKP S.A.  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
3. aa

Do wiadomości:

4. PKP S.A. Pion Administrowania i Utrzymania  
Nieruchomości w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 3A, 15-703 Białystok



# LEGENDA:

A-B-C-D-A

- zakres objęty wnioskiem oraz granica obszaru na który inwestycja będzie oddziaływać

268/1

- nieruchomości objęte wnioskiem



- projektowana przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego



STANOWISKO  
Sławomir Sępio

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3  
-13-

Załącznik Nr 1 do decyzji  
z dnia 17.03.2020r.  
znak: AB-IV.746.3.2020.NU

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Welc  
Dyrektor  
Wydziału Architektury i Budownictwa

Grunt y wsi Koszki  
g.m. Orla



03-08-2020

zał. szt. .... nr wpływu.....  
podpis .....



Dyrektor  
Regionalnego Zarządu Gospodarki  
Wodnej w Białymstoku  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie  
BI.RUZ.4210.21.2020.AC

DK/6409/2020

GU  
5.08.2020

30  
Białystok, dnia .... lipca 2020 r.

Przebieg - projektant

DECYZJA NINIEJSZA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA

w dniu 17.08.2020 r.  
Białystok, dn. 27.08.2020

ZASTĘPCA DYREKTORA

## DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a), art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret 8, art. 400 ust. 6 i art. 401 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 marca 2020 r., znak: GK.7011.45.2019 Wójta Gminy Orla działającego w imieniu Gminy Orla, ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających w ramach przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D), na działce o nr geod. 268/1 obręb Koszki, gmina Orla, powiat bielski, województwo podlaskie

## orzeka się

- I. **Udzielić Gminie Orla** pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę dwóch rowów odwadniających poprzez likwidację istniejących i wykonanie w tym samym miejscu nowych przepustów w ramach przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D), na działce o nr geod. 268/1 obręb Koszki, gmina Orla, powiat bielski, województwo podlaskie, pod następującymi warunkami:

1. Przebudowa rowu odwadniającego w km 0+008,75

- a) likwidacja przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm i długości L = 10,0 m, współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 – IP1-X:5839249,62; Y:8447128,79, IP2-X:5839240,66 Y:8447133,31
- b) wykonanie przepustu według poniższych parametrów:

Lp	Urządzenie	Punkty charakt. wlot/wylot	Rzędne punktu	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000		Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]	Uwagi
				X	Y			
1	przepust z rur PEHD w km 0+008,75	P1	147,15	5839251,72	8447127,54	0,80	13,5	Skarpy na wlocie i wylocie oraz dno istniejącego rowu na długości po 0,5 m należy umocnić brukowcem na zaprawie cementowo - piaskowej. Rury przepustów należy układać na ławie (podbudowie) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Pochylenie podłużne przepustu – 0,50%
		P2	147,08	5839240,02	8447134,30			

2. Przebudowa rowu odwadniającego w km 0+028,25

- a) likwidacja przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm i długości L = 7,0 m, współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000 – IP3-X:5839249,94; Y:8447109,80; IP4-X:5839243,69; Y:8447112,88
- b) wykonanie przepustu według poniższych parametrów:



Lp	Urządzenie	Punkty charakt. wlot/wylot	Rzędne punktu	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF 2000		Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]	Uwagi
				X	Y			
1	przepust z rur PEHD w km 0+028,25	P1	147,28	5839252,04	8447108,48	0,80	13,5	Skarpy na wlocie i wylocie oraz dno istniejącego rowu na długości po 0,5 m należy umocnić brukowcem na zaprawie cementowo - piaskowej. Rury przepustów należy układać na ławie (podbudowie) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Pochylenie podłużne przepustu – 0,50%
		P2	147,21	5839240,13	8447114,84			

## II. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

1. Realizacji wszelkich robót zgodnie z dokumentacją oraz warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Zapewnienia i utrzymania sprawności technicznej urządzeń wodnych poprzez bieżące oczyszczanie przepustów z gromadzącego się mułu i wszelkich nieczystości naniesionych przez wodę zapewniając właściwy odpływ. W przypadku zatkania przepustów należy je niezwłocznie udrożnić w trybie awaryjnym.
3. Po zakończeniu robót, teren przyległy do wykonanych urządzeń winien być doprowadzony do należytego stanu.
4. Naprawienia ewentualnych szkód powstałych w związku z realizacją wnioskowanych uprawnień objętych pozwoleniem wodnoprawnym w szczególności na etapie wykonania urządzeń wodnych oraz późniejszej eksploatacji.

III. Niniejsza decyzja została wydana na podstawie danych zawartych w operacie wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych - Przebudowa dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających w ramach przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) Gmina Orla, pow. bielski, woj. podlaskie (marzec 2020) autorstwa mgr inż. Mirosława Iwaniuka – Biuro Projektów i Usług Budowlanych, 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## UZASADNIENIE

W dniu 24 marca 2020 r. do tut. organu wpłynął wniosek z dnia 20 marca 2020 r., znak: GK.7011.46.2019 złożony przez Wójta Gminy Orla działającego w imieniu Gminy Orla w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę dwóch przepustów na istniejących rowach odwadniających w ramach przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej Nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D), na działce o nr geod. 268/1 obręb Koszki, gmina Orla, powiat bielski, województwo podlaskie.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny w wersji papierowej wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym i zapisem operatu na płycie CD, zaświadczenie z dnia 25 października 2018 r. o wyborze Wójta Gminy Orla, uproszczony wypis z rejestru gruntów dla nieruchomości o nr geod. 268/1, potwierdzenie wniesienia opłaty z dnia 20 marca 2020 r.

W związku z faktem, iż dokumentacja nie spełniała wymogów formalnych, pismem z dnia 28 kwietnia 2020 r., znak: BI.RUZ.4210.21.2020.AC tut. organ wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych wniosku oraz złożenia dodatkowych wyjaśnień. Stosowne braki zostały usunięte pismem wnioskodawcy z dnia 10 czerwca 2020 r., znak: GK.7011.46.2019.

Zgodnie z dyspozycją art. 400 ust. 7 ustawy, zawiadomienie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w terminie od dnia 23 czerwca 2020 r. do dnia 01 lipca 2020 r., Urzędzie Gminy Orla od dnia 29 czerwca 2020 r. do dnia 07 lipca 2020 r. oraz Biuletynie



Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na okres 7 dni. Jednocześnie stosownie do art. 10 § 1 Kpa poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami niniejszej sprawy dostępnej w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów oraz zgłaszania ewentualnych uwag przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i zastrzeżenia do prowadzonego postępowania administracyjnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a), art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzenia wodnego, a przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret 8 ustawy w przypadku, gdy korzystanie z usług wodnych lub wykonanie urządzeń wodnych odbywa się w całości lub w części na terenach zamkniętych organem właściwym jest właściwy miejscowo Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie. Z analizy dokumentacji wynika, iż zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia obejmuje działkę nr geod. 268/1 obręb Koszki, gm. Orla, pow. bielski, woj. podlaskie, która stanowi teren zamknięty zgodnie z decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MInR z 2014 r. poz. 25 z późn. zm.) – Tom 10, poz. 132.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie dwóch rowów odwadniających poprzez likwidację i wykonanie nowych przepustów realizowana jest w ramach przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D).

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli Wnioskodawca w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne, zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy.

Mając na względzie powyższe oraz nie znajdując przesłanek do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego (w związku z art. 399 ustawy) po przeanalizowaniu dokumentacji orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku PGW Wody Polskie w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Stosownie do art. 127a strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który decyzję wydał. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Opłatę w kwocie 449,76 zł. za wydanie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono w dniach: 20.03.2020 r. i 06.05.2020 r. na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne. Adnotację o opłatach sporządziła młodszy specjalista – Anna Chojnacka.

ZUP DYREKTORA  
Marek Jadeszko  
Z-OD DYREKTORA

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Orla reprezentujący Gminę Orla, ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla
2. PKP S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

25-02-2020

GK  
21.02.2020

DK/2733/2020

Nr IZDK5f-505-1/2020

Białystok, 21.02.2020

Dot.: przebudowy drogi gminnej nr 108270B Koszki – Podbiele  
przejazd kolejowo-drogowy km 21,615 kat. „D” linii nr 32

Urząd Gminy Orla  
ul. Mickiewicza 5  
17-106 Orla

W odpowiedzi na pismo nr GK.7011.46.2019 z dn. 14.02.2020r. dot. uzgodnienia projektu „przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Czeremcha – Białystok w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej nr 108270B Koszki – Podbiele”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku **uzgadnia** projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.
2. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora.
3. W miejscach kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne prowadzić ręcznie.
4. Za ewentualne uszkodzenia urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
5. Inwestor lub Wykonawca na 14 dni przed przystąpieniem do robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku w formie pisemnej o **wyrażenie zgody na prowadzenie robót na przedmiotowym terenie.**
6. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony Projekt.
7. Projekt należy uzgodnić z:
  - PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji w Siedlcach, ul. Składowa 59, 08-110 Siedlce,
  - TK Telekom Sp. z o.o., w Warszawie ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa,
  - PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, ul. Armatnia 14, 01 – 246 Warszawa,
  - PKP TELKOL sp. z o. o., ul. Okrzei 1A, 00-001 Warszawa.

**Uzgodnienie traci ważność z dniem 21.02.2023r.**

DYREKTOR  
WZ.  
Wojciech Jurczyk  
Zastępca ds. technicznych

Opracowała: Aleksandra Zarzecka, tel. +48 85 673 34 22



**MAPA  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
Skala 1:500

linia 32 Czeremch - Białystok  
szlak Czeremch - Bielsk  
km. 21.550 - 21.650  
woj. podlaskie  
pow. bielski  
gmina 200306 2 Orla  
obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

osnowa pozioma: układ 1965 s  
osnowa pionowa: Kronsztadt 60  
DER:KNWa2.633.1804.2019  
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych  
Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń  
podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku  
przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej  
przed zasypaniem

HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk  
17-100 Bielsk Podlaski, ul.Studziwodka 48  
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Min. G.P.I. nr 15285

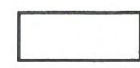
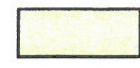

inż. Włodzimierz Łopaciuk

Luk z2  
R= 60,00  
g[g]= 26,1642  
L= 24,66  
T= 12,51  
B= 1,29  
X(N)= 5839246,26  
Y(E)= 8447096,55

KPT km 0+061.50  
X(N)= 5839253.85  
Y(E)= 8447079.70

## LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

-  - nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
-  - nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
-  - krawężń jezdni

ISTNIEJĄCE:

-  - kabel energetyczny

KP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Białymstoku  
UZGADNIAM  
na warunkach podanych pismem  
z dnia 21.02.2020  
nr 50451-505-1/1020  
skutek dnia 21.02.2020

DYREKTOR  
wz. 77  
Wojciech Jurczyk  
Zastępca ds. technicznych


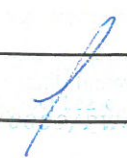
Skrzyżowanie kolejowo-drogowe w km 21+615 kat. D

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=10,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13.5m  
rz. wl. 147.13  
rz. wyl. 147.05

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=7,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13.5m  
rz. wl. 147.27  
rz. wyl. 147.20

PPT km 0+000  
X(N)= 5839245.36  
Y(E)= 8447139.76

Luk z1  
R= 60,00  
g[g]= 21,1333  
L= 19,92  
T= 10,05  
B= 0,84  
X(N)= 5839248,70  
Y(E)= 8447149,10

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr <b>2</b> Skala: <b>1:500</b>
Stadium:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Objekt:	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 1082708 Koszki - Podbiele	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2020
Sprawdzający:		



23-03-2020

zał. 34f. .... nr wpływu.....

DK/3472/2020

Siedlce, 12 marca 2020r

ERD11 -5501-75/20

Gmina Orla  
Ul. Mickiewicza 5  
17-106 Orla

W związku z Państwa wystąpieniem, pismo nr GK.7011.46.2019 z dnia 06.03.2020 r. dotyczącym uzgodnienia **projektu przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Szlak Bielsk Podlaski- Czeremcha w km 21,615** (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki- Podbiele (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu), PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Ekspozytura Siedlce **uzgadnia bez uwag**. W rejonie przedstawionym do uzgodnienia nie występują kolizje z urządzeniami energetycznymi PKP Energetyka S.A.

Opinia branżowa jest ważna z załącznikiem mapowym.  
Niniejsza opinia jest ważna 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

DYREKTOR REJONU

Tadeusz Krawczyk

W załączeniu : uzgodniony projekt zagospodarowania terenu oraz faktura VAT za uzgodnienie.

## GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

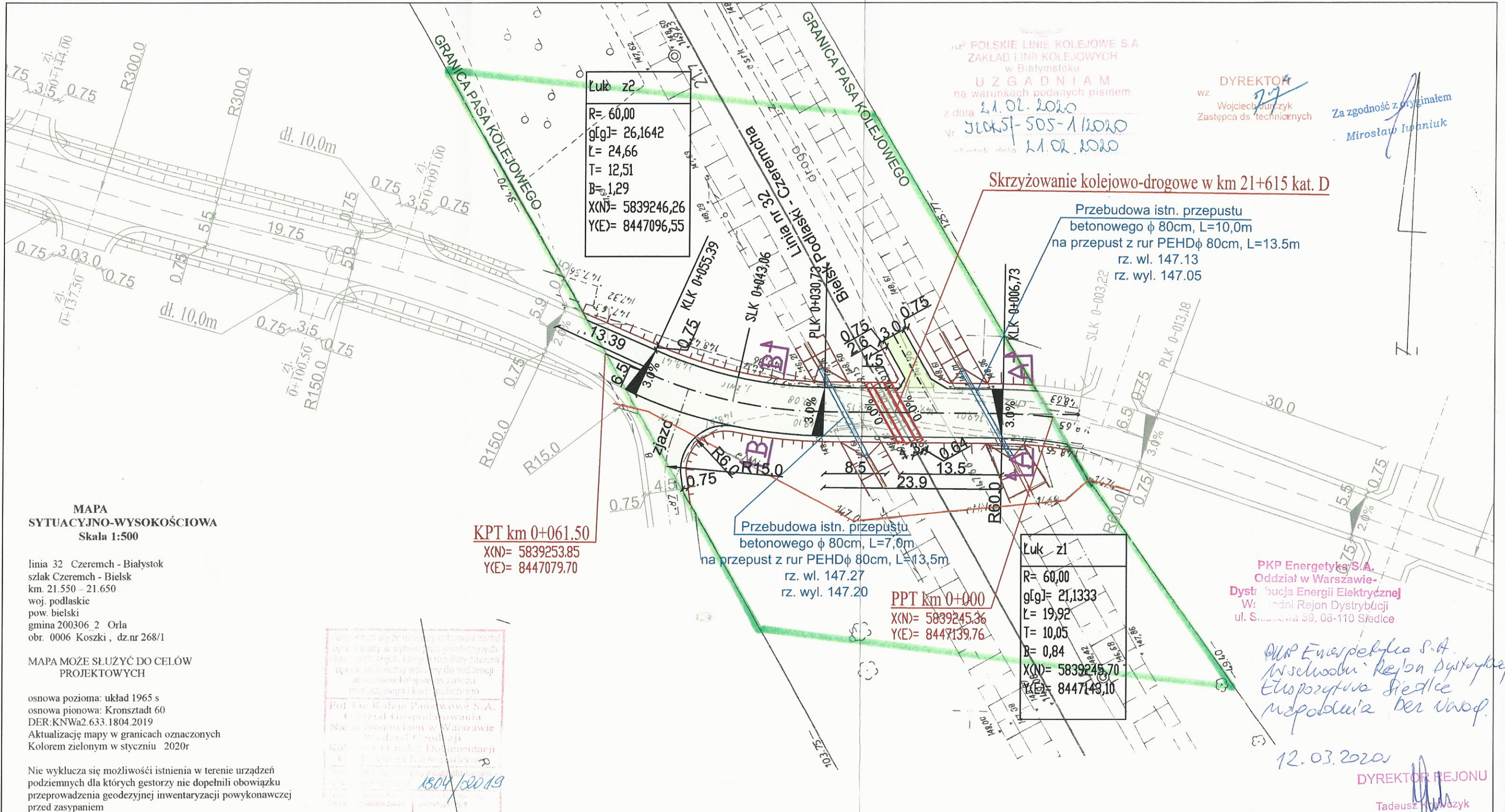
**PKP Energetyka S.A.**  
ul. Hoża 63/67  
00-681 Warszawa  
tel. +48 22 39 190 00  
fax +48 22 47 414 79

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł  
(wpłacony w całości)

energetyka@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl






## LEGENDA :

### PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężnik jezdni

### ISTNIEJĄCE:

- kabel energetyczny

 <b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Skala: <b>1:500</b>
<b>Obiekt:</b> Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 1082708 Koszki - Podbiele		
<b>Nazwa rysunku:</b> Projekt zagospodarowania terenu		
<b>Projektant:</b> mgr inż. Mirostawa Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	<b>luty</b> <b>2020</b>	
<b>Sprawdzający:</b>		



Warszawa, 27/03/2020

Jacek Michniak  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: Jacek.Michniak@tktelekom.pl  
tel.: +48 587213556

W PŁYNIE  
URZĄD GMINY  
SEKRETARIAT  
GK.7011.46.2019  
30-03-2020

nr wpływu.....  
.....

DK/3682/2020

*Handwritten notes:*  
+ projektant Al. Cyfran  
1. br. 29.03.2020

**Gmina Orla**  
**ul. Mickiewicza 5**  
**17-106 Orla**

Nr ref.: LBPSp-508/0191/2020

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Czeremcha – Białystok w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele.**

W odpowiedzi na wniosek nr GK.7011.46.2019 z dnia 6.03.2020 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia projekt przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Czeremcha – Białystok w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele bez uwag.

Informujemy, że w rejonie projektowanej przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Czeremcha – Białystok w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele, przedstawionej na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu, brak kolidującej infrastruktury teletechnicznej będącej własnością naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania  
i weryfikacji danych

*Handwritten signature of Jacek Michniak*  
Jacek Michniak



WP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Białymstoku  
UZGADNIAM  
na warunkach podanych pismem  
z dnia 21.02.2020  
nr 310451-505-11020  
z dnia 21.02.2020

DYREKTOR  
WZ. 27  
Wojciech Jurek  
Zastępca ds. technicznych  
Za zgodność z oryginałem  
Miroslaw Iwaniuk

### Skrzyżowanie kolejowo-drogowe w km 21+615 kat. D

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=10,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.13  
rz. wyl. 147.05

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=7,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.27  
rz. wyl. 147.20

PPT km 0+000  
X(N)= 5839245,36  
Y(E)= 8447139,76

Luk z1  
R= 60,00  
g[g]= 21,1333  
L= 19,92  
T= 10,05  
B= 0,84  
X(N)= 5839245,70  
Y(E)= 8447143,10

KPT km 0+061.50  
X(N)= 5839253,85  
Y(E)= 8447079,70

Luk z2  
R= 60,00  
g[g]= 26,1642  
L= 24,66  
T= 12,51  
B= 1,29  
X(N)= 5839246,26  
Y(E)= 8447096,55

### MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Skala 1:500

linia 32 Czeremcha - Białystok  
szlak Czeremcha - Bielsk  
km. 21.550 - 21.650  
woj. podlaskie  
pow. bielski  
gmina 200306\_2 Orla  
obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

osnowa pozioma: układ 1965 s  
osnowa pionowa: Kronsztadt 60  
DER.KNWa2.633.1804.2019  
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych  
Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń  
podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku  
przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej  
przed zasypaniem

HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk  
17-100 Bielsk Podlaski, ul.Studziwodka 48  
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Min. G.P.B. nr 15285  
inz. Włodzimierz Łopaciuk

Specjalista ds. wprowadzania  
i weryfikacji danych  
Jacek Michniak

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058  
KRS: 0000024788


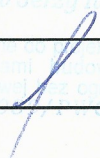
### LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężń jezdni

ISTNIEJĄCE:

- kabel energetyczny

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
<b>Stadium:</b>		Skala: <b>1:500</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
<b>Objekt:</b>	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele		
<b>Nazwa rysunku:</b>	Projekt zagospodarowania terenu		
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Miroslaw Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2020	
<b>Sprawdzający:</b>			



GU  
10.06.2020

Warszawa, 28.05.2020r.

Stanowisko ds. Uzgadniania Dokumentacji

Mirosław Łuba

e-mail [Mirosław.Luba@telkol.pl](mailto:Mirosław.Luba@telkol.pl)

tel. 501 129 783

PKP TELKOL Sp. z o.o.

Region Wschodni

ul. Hoża 86

00-682 Warszawa

RU1O1-504-232/2020

WPLYNĘŁO  
URZĄD GMINY ORLA  
SEKRETARIAT

08-06-2020

zał. szt. .... nr wpływu.....  
podpis .....**Gmina Orla**  
**ul. Mickiewicza 5**  
**17-106 Orla****Dotyczy: przebudowy przejazdu przejazdu kolejowo-drogowego na linii nr 32 w km 21,615.**

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr GK.7011.46.2019 z dnia 02.04.2020r. dotyczące Projektu Przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 ( przejazd kat. D) **uzgadnia bez uwag.**

W przedłożonym projekcie przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 32 w km 21,615 w ciągu drogi gminnej nr 108270B nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna PKP TELKOL

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe uzgodnienie ważne do dnia 28.05.2022 r.

DYREKTOR  
REGIONU WSCHODNIEGO  
Arthur Romanowski



MAPA  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Skala 1:500

linia 32 Czeremcha - Białystok  
szlak Czeremcha - Bielsk  
km. 21.550 - 21.650  
woj. podlaskie  
pow. bielski  
gmina 200306 2 Orla  
obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

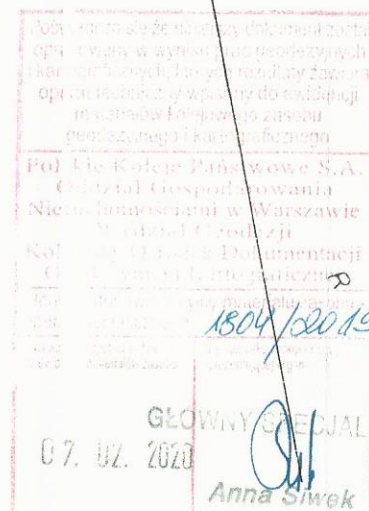
osnowa pozioma: układ 1965 s  
osnowa pionowa: Kronsztadt 60  
DER:KNWa2.633.1804.2019  
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych  
Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń  
podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku  
przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej  
przed zasypaniem

HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk  
17-100 Bielsk Podlaski, ul.Studziwodzka 48  
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Min. G.P.B. nr 15285

inż. Włodzimierz Łopaciuk



PKP TELKOL sp. z o.o.  
REGION WSCHODNI  
ul. Hoża 86  
00-682 Warszawa

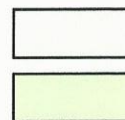
Uzgodnienie do pisma  
Nr. RU101-504-232/2020

Stanowisko ds.  
Uzgadniania Dokumentacji

Mirosław Iwaniuk

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:



- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężnik jezdni

ISTNIEJĄCE:

- kabel energetyczny

SP. POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Białymstoku  
UZGADNIAM  
na warunkach podanych pismem  
z dnia 21.02.2020  
nr 50451-505-1/2020  
z dnia 21.02.2020

DYREKTOR  
wz. Wojciech Jurczyk  
Zastępca ds. technicznych

Za zgodność z oryginałem  
Mirosław Iwaniuk

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe w km 21+615 kat. D

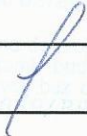
Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=10,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.13  
rz. wyl. 147.05

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=7,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.27  
rz. wyl. 147.20

PPT km 0+000  
X(N)= 5839245,36  
Y(E)= 8447139,76

Luk - z1  
R= 60,00  
g[g]= 21,333  
L= 19,92  
T= 10,05  
B= 0,84  
X(N)= 5839245,70  
Y(E)= 8447143,10

KPT km 0+061.50  
X(N)= 5839253,85  
Y(E)= 8447079,70

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
<u>Stadium:</u>		Skala: <b>1:500</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
<u>Obiekt:</u>	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele		
<u>Nazwa rysunku:</u>	Projekt zagospodarowania terenu		
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2020	
<u>Sprawdzający:</u>			



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
Wydział Ewidencji Nieruchomości  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
tel.: +48 22 474 55 60  
fax: +48 22 474 51 17  
e-mail: sekretariat.knwa@pkp.pl

WPEŁNIŁO  
URZĄD GMINY ORLA  
SEKRETARIAT

06-07-2020

DX/5831/2020

CU  
8-07-2020

Warszawa, 17.06.2020 r.  
KNWa4.6141.273.2020.AP/18  
UNP: 2020-0257803

Gmina Orla  
ul. Mickiewicza 5  
17-106 Orla

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 w ramach przebudowy drogi gminnej nr 108270B Koszki – Podbiele na działce ewidencyjnej nr 268/1 z obrębu Koszki w gminie Orla, powiecie bielskim, województwie podlaskim.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** projekt przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii nr 32 Bielsk Podlaski – Czeremcha w km 21,615 w ramach przebudowy drogi gminnej nr 108270B Koszki – Podbiele na działce ewidencyjnej nr 268/1 z obrębu Koszki w gminie Orla, powiecie bielskim, województwie podlaskim oraz **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane**.

**Uwagi i zalecenia:**

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek:
  - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (pismo znak: IZDK5f-505-1/2020 z dnia 21.02.2020 r.
  - PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1I-5501-75/20 z dnia 12.03.2020 r.);
  - TK Telekom Sp. z o. o (pismo znak: LBPSp-508/0191/2020 z dnia 27.03.2020 r.);
  - PKP TELKOL Sp. z o. o (pismo znak: RU101-504-232/2020 z dnia 28.05.2020 r.).
3. Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej należącej do terenów kolejowych zamkniętych.
4. **Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.**
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź skutecznym zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody Podlaskiego oraz uzyskaniu zgody na realizację inwestycji od z PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. **Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.**
7. Za trwałe zajęcie terenu PKP S.A., zajętość terenu na czas robót (terenu nie będącego przedmiotem umowy D50-KN-1L/01 zawartej pomiędzy Spółkami PKP S.A., a PKP PLK S.A.), przekazanie i odbiór terenu zostaną naliczone opłaty.
8. Zgoda jest ważna do dnia 26.03.2022 r.
9. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 zł + VAT na Gmina Orla, NIP: 543-21-54-250.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Białystok

DYREKTOR ODDZIAŁU

  
Ewa Wójcik

(16)

NACZELNIK WYDZIAŁU  
EWIDENCJI NIERUCHOMOŚCI  
  
Natalia Niewiadomska



**MAPA  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
Skala 1:500

linia 32 Czeremch - Białystok  
szlak Czeremch - Bielsk  
km. 21.550 - 21.650  
woj. podlaskie  
pow. bielski  
gmina 200306 2 Orla  
obr. 0006 Koszki, dz.nr 268/1

MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

osnowa pozioma: układ 1965 s  
osnowa pionowa: Kronsztadt 60  
DER:KNWa2.633.1804.2019  
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych  
Kolorem zielonym w styczniu 2020r

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń  
podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku  
przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej  
przed zasypaniem

HANDEL i USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk  
17-100 Bielsk Podlaski, ul.Studziwodzka 48  
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495

GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Min. G.PiB nr 15285

inż. Włodzimierz Łopaciuk

KPT km 0+061.50  
X(N)= 5839253.85  
Y(E)= 8447079.70

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14  
Wydział Ewidencji Nieruchomości  
UZGODNIONO

Pismem znak  
UNP 2020-0253803  
Z dnia 17.06.2020r (4)

**LEGENDA :**  
PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężń jezdni

**ISTNIEJĄCE:**

- kabel energetyczny

AP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Białymstoku  
UZGADNIAM  
na warunkach podanych pismem  
z dnia 21.02.2020  
nr 2020-505-1/2020  
z dnia 21.02.2020

DYREKTOR  
wz 22  
Wojciech Jurczyk  
Zastępca ds. technicznych

Za zgodność z oryginałem  
Miroslaw Iwaniuk


**Skrzyżowanie kolejowo-drogowe w km 21+615 kat. D**

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=10,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.13  
rz. wyl. 147.05

Przebudowa istn. przepustu  
betonowego  $\phi$  80cm, L=7,0m  
na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.27  
rz. wyl. 147.20

PPT km 0+000  
X(N)= 5839245.36  
Y(E)= 8447139.76

Luk z1  
R= 60,00  
g[g]= 21,1333  
L= 19,92  
T= 10,05  
B= 0,84  
X(N)= 5839245.70  
Y(E)= 8447149,10

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>2</b>
<u>Stadium:</u>		Skala: <b>1:500</b>	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
<u>Obiekt:</u>	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele		
<u>Nazwa rysunku:</u>	Projekt zagospodarowania terenu		
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Miroslaw Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2020	
<u>Sprawdzający:</u>			



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Warszawie  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
ul. Kijowska 14  
03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 473 38 89  
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

WPLYNEŁO  
URZĄD GMINY ORLA  
SEKRETARIAT



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

14-09-2020  
zał. szt. .... nr wpływu.....  
podpis .....

GK  
14.09.2020

Warszawa, 03 września 2020r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
KNWa2a.6315.148.2020.UT/1  
UNP: 2020-0374082

## OPINIA Nr 220/2020

**Dotyczy:** Uzgodnienia lokalizacji inwestycji polegającej na przebudowie przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii 32 Bielski Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele na dz. nr ew. nr 268/1, obr. 6 – Koszki, gm. Orla, pow. bielski, woj. podlaskie

**Dla:**

**Wójt Gminy Orla**  
**ul. Mickiewicza 5**  
**17-106 Orla**

Zlecenie z dnia: 2020.08.20  
Data wpływu do uzgodnienia: 2020.08.20

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji inwestycji polegającej na przebudowie przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii 32 Bielski Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele na dz. nr ew. nr 268/1, obr. 6 – Koszki, gm. Orla, pow. bielski, woj. podlaskie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
3. TK Telekom Sp. z o.o.
4. PKP TELKOL Sp. z o.o.
5. PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

**opiniuję pozytywnie lokalizację** inwestycji polegającej na przebudowie przejazdu kolejowo – drogowego na skrzyżowaniu linii 32 Bielski Podlaski – Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki – Podbiele na dz. nr ew. nr 268/1, obr. 6 – Koszki, gm. Orla, pow. bielski, woj. podlaskie. Linia Nr 32 Czeremcha – Białystok, na wys. km 21,615.



## Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 220/2020 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.273.2020.AP/18 z dn.17.06.2020r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (pismo Nr IZDK5f-505-1/2020 z dn.21.02.2020r.), TK Telekom Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSp-508/0191/2020 z dn.27.03.2020r.) PKP TELKOL Sp. z o.o. (pismo Nr RU1O1-504-234/2020 z dn.28.05.2020r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD11-5501-75/20 z dn.12.03.2020r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Ewidencji Nieruchomości, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 02.09.2023r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

NACZELNIK  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów  
Prawnych

Sylwester Burcon

03.09.2020

Sprawę prowadzi: Urszula Trzaskowska Główny Specjalista  
e-mail: urszula.trzaskowska@pkp.pl tel.+48 22 473 32 16



Łuk z2  
R= 60,00  
g[g]= 26,1642  
L= 24,66  
T= 12,51  
B= 1,29  
X(N)= 5839246,26  
Y(E)= 8447096,55

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe w km 21+615 kat. D

Handel i Usługi Włodzimierz Łopaciuk  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Studziwodka 48  
NIP 543-108-44-87 tel 48 606719495  
Upr. Min. G.P.B. nr 15285  
Geodeta Uprawniony  
Nie wykłącza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których gestorzy nie dopełnili obowiązku przeprowadzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem  
Kolorom zielonym w styczniu 2020r  
Aktualizację mapy w granicach oznaczonych  
DER:KNWA2.633.1804.2019  
osnowa pionowa: Kroszki 60  
osnowa pozioma: układ 1965 s

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
obr. 0006 Koszki, dz nr 268/1  
gmina 200306 2 Orla  
pow. bielski  
woj. podlaskie  
km. 21.550 - 21.650  
szlak Czeremcha - Bielsk  
linia 32 Czeremcha - Białystok  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Skala 1:500

Za zgodność z oryginałem mapy  
mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.  
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14  
Załącznik do opinii  
KZUD nr 220/2020

Linia: Czeremcha - Białystok  
Woj.: podlaskie  
Gmina: Orla  
Skala 1:500, 1:1000 Sekcja: Stalica  
Usytuowania przewidywanego przewodu przejazdu kolejowo-drogowego  
na odcinku od 24,615  
wkreślono do realizacji w Wydziale Geodezji.  
Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki wyżej o wyznaczenie osy przewodu w terenie.  
wa, dnia 03.09.2020

NACZELNIK  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
Sylwester Burcon

KPT km 0+061.50  
X(N)= 5839253.85  
Y(E)= 8447079.70

Przebudowa istn. przepustu betonowego  $\phi$  80cm, L=7,0m na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.27  
rz. wyl. 147.20

Łuk z1  
R= 60,00  
g[g]= 21,1333  
L= 19,92  
T= 10,05  
B= 0,84  
X(N)= 5839245,70  
Y(E)= 8447143,10

Przebudowa istn. przepustu betonowego  $\phi$  80cm, L=10,0m na przepust z rur PEHD  $\phi$  80cm, L=13,5m  
rz. wl. 147.13  
rz. wyl. 147.05

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

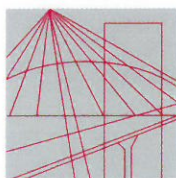
- nawierzchnia bitumiczna jezdni głównej/wlotów dróg bocznych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężń jezdni

ISTNIEJĄCE:

- kabel energetyczny

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Obiekt:	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii Nr 32 Bielsk Podlaski - Czeremcha w km 21,615 (przejazd kat. D) w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 108270B Koszki - Podbiele	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	lipiec 2020
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk kierownictwo budowlane do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi w szczególności drogowymi bez ograniczeń Nr ew. PDL/0039/PWOD/07	





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

POIIB.KK. 7131-7132/002/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan MIROSŁAW JERZY IWANIUK**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 11 stycznia 1973 r. w Hajnówce**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0039/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



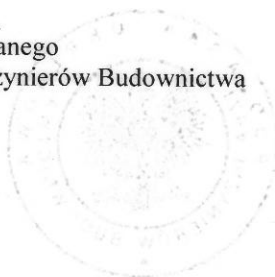
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk  
ul. Skarpowa 3  
17-200 Hajnówka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FJH-UIQ-P46 \*

Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0148/07  
adres zamieszkania ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3ZE-M75-SI2 \*

Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0148/07  
adres zamieszkania ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-06 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.